

Trassen- und Anlagenpreissystem der LWS Lappwaldbahn Service GmbH Strecke 1945 und Strecke 6892 Lappwald

1. Leistungsumfang

Der Leistungsumfang erstreckt sich auf die für die Zugfahrt im betriebsüblichen Umfang erforderlichen Gleise, einschließlich der Kreuzungs- und Überholungsgleise, die Belegung des erforderlichen Einfahrgleises bis zu 60 Minuten nach Ankunft des Zuges auf der jeweiligen Betriebsstelle sowie einer Notfallbereitschaft bei Betriebsunregelmäßigkeiten.

2. Streckenöffnungszeiten / Fahrplanbestellzeiten

Strecke 1945 (Helmstedt – Weferlingen) und Strecke 6892 (Weferlingen – Emden)

Mo – Fr 08:00 Uhr – 18:00 Uhr

Sa, So, gesetzl. Feiertage Sachsen-Anhalt keine Besetzung*

*) Sollte an diesen Tagen Züge verkehren, ist die Besetzung der Zugleitzentrale erforderlich.

3. Entfernungstabellen

Strecke 1945 (Helmstedt – Weferlingen)

Betriebsstelle	Entfernung von Helmstedt als Berechnungsgrundlage
Helmstedt	0
Emmerstedt Bfu	3
Grasleben Hpu	15
Grasleben Bfu	16
Weferlingen Bf	18

Strecke 6892 (Weferlingen – Emden)

Betriebsstelle	Entfernung von Weferlingen als Berechnungsgrundlage
Weferlingen StB. Bfu	0
Weferlingen Zuckerfabrik Bfu	2
Weferlingen Kalkwerk Bfu	3
Walbeck Hpu	4
Hödingen Hpu	6
Graui Hpu	8
Behnsdorf Hpu	10
Hörsingen Hpu	14
Bischofswald Hpu	16
Ivenrode Hpu	18
Altenhausen Bfu	20
Emden Hpu	22

Kalkulationsgrundlage für eine Weiterfahrt bis Abzw Haldensleben Florastraße bildet das Trassenpreissystem der NN Rail, da es sich ab Hpu Emden nicht mehr um die Infrastruktur der LWS Lappwaldbahn Service GmbH handelt.

Emden Hpu	22
Bodendorf Anst 2	23
Bodendorf Hpu	23
Bodendorf Anst 1	24
Süplingen Hpu	26
Abzw Süplingen	28
Abzw Haldensleben Florastraße	30

4. Trassenpreissystem

Grundpreise

SGV - Grundpreis Tfz/Leerfahrt	8,45 € je km
SGV – Grundpreis Lastfahrt	26,85 € je km
SPNV/SPFV – Grundpreis Personenzüge	4,00 € je km
Besetzung der Zugleitzentrale außerhalb der Streckenöffnungszeiten	60,00 € je Stunde
Sonderleistungen (z.B. Lü-Sendungen, BZA-Erstellung)	300,00 € je Zugfahrt
Bearbeitung von Großraum – und Schwertransporten	95,00 € pro Antrag
Lotsengestellung (mind. 4h)	55,00 € je Stunde
Einsatz von Notfallmanagern oder technischen Mitarbeitern (mind. 4h)	85,00 € je Stunde

Multiplikative Produktfaktoren SGV

Züge bis zu 1.650 t Bruttogewicht	Produktfaktor 1,00
Züge über 1.650 t Bruttogewicht	Produktfaktor 1,35

Trassenpreisberechnung

Trassenpreis = Entfernung x Grundpreis x Produktfaktor (SGV) + evtl. Sonderleistungen

Änderung von Trassenbestellungen

Änderung pro Zugnummer	100,00 €
------------------------	----------

Stornierung von Trassenbestellungen für einzelne Fahrten

Stornierung bis 0 - 2 Werktage vor dem Verkehrstag	50% des Auftragswertes
Stornierung bis 3 – 5 Werktage vor dem Verkehrstag	25% des Auftragswertes

Nichtinanspruchnahme von Trassen

Im Falle einer Nichtinanspruchnahme einer bei der LWS Lappwaldbahn Service GmbH bestellten Nutzung der Infrastruktur ohne vorherige Stornierung sind 50% des Auftragswertes durch das EVU zu entrichten, als ob die Bestellung durchgeführt worden ist.

5. Anlagenpreissystem

Abstellentgelte

Für die Abstellung von Fahrzeugen auf der Eisenbahninfrastruktur der LWS werden ab einer Belegung von einer Stunde folgende Preise erhoben:

Abstellung von Fahrzeugen 0,07 € je Tag und Meter

Stationsentgelte

Für den Halt von Personenzügen an Personenverkehrsanlagen der LWS wird je Halt ein Entgelt erhoben. Eine Verfügbarkeit von Personenverkehrsanlagen kann nicht an sämtlichen Haltepunkten garantiert werden.

Halt an Personenverkehrsanlagen 4,00 € je Halt

Zusätze

- Das Trassenpreissystem und die Entgelte wurden durch die Beschlusskammer 10 der Bundesnetzagentur offiziell genehmigt und sind ab dem 08.04.2018 gültig.
- Alle Preise verstehen sich netto zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer.
- Im Trassenpreis ist die Besetzung der Zugsleitzentrale während der regulären Streckenöffnungszeit enthalten. Die Besetzung der Zugsleitzentrale außerhalb der regulären Streckenöffnungszeit wird je nach Bedarf und nach erforderlichem Aufwand in Rechnung gestellt.